

ОРИЕНТИР НА УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ

Один из принципов работы ООО «Железнодорожная транспортно-экспедиторская компания» – комплексно подходить к поставленным задачам. Как получается реализовать это на практике, нашему журналу рассказал первый заместитель генерального директора ООО «ЖТЭК» Иван ГНУТОВ.



– Иван Семенович, ваше предприятие появилось на рынке не так давно, но уже хорошо себя зарекомендовало...

– Да, наша компания сравнительно молодая организация, хотя новичками на экспедиторском рынке нас назвать нельзя, ведь наши специалисты являются преемниками славной истории ижорских железнодорожников. И хотя основной вид деятельности ЖТЭК – это перевозки различными видами транспорта, в первую очередь мы считаем себя именно железнодорожниками. Для этого есть все основания: мы обеспечиваем железнодорожными перевозками предприятия, функционирующие в районе станции Колпино Октябрьской железной дороги, владеем собственным локомотивным парком, парком подвижного состава и, естественно, ремонтным комплексом для их обслуживания.

– Экспедиторских компаний сегодня много, выстроены целые сети, охватывающие всю страну. Тяжело работать в таких условиях?

– Конкуренция очень жесткая. Но мы с этим справляемся. На сегодняшний день экспедирование и перевозка грузов является неотъемлемой частью развития любой промышленной структуры. Естественно, на рынке транспортных перевозок существует огромное количество больших и малых компаний, которые пытаются преуспеть в бизнесе и внести свой вклад в развитие этого сегмента. Для того чтобы выжить, руководство предприятия должно четко расставить для себя приоритеты и ориентироваться на постоянное развитие.

– А какие приоритеты у вас?

– Мы в своей работе нацелены на решение серьезных задач. Кроме экспедирования груза железнодорожным транспортом, мы занимаемся строительством и ремонтом железнодорожного пути, текущим и капитальным ремонтом подвижного состава, подачей и уборкой вагонов на подъездные пути, прилегающие к станции Колпино Октябрьской железной дороги.

В состав компании входит автотранспортная служба, включающая в себя обширный парк легковых, грузовых и специализированных автомобилей. Это позволяет нам осуществлять любые перевозки: от пассажирских до промышленных, в том числе и транспортировку негабаритных грузов.

Сегодня в нашем арсенале большие складские площадки для переработки практически любого промышленного груза, а также погрузо-разгрузочная техника – как железнодорожная, так и автотранспортная, различной грузоподъемности. Все это в комплексе позволяет нам предоставлять клиентам широкие возможности выбора направления и способа перевозки отсортированных грузов.

К услугам наших клиентов производство специализированной деревянной тары и упаковки, которое выпускает упаковочный материал для



Иван ГНУТОВ,
первый заместитель
генерального директора ООО «ЖТЭК»

крупногабаритного груза. А конструкторское бюро компании обеспечит любую перевозку согласованными чертежами или схемами погрузки.

Когда заказчику транспортировки помимо самой доставки необходимо решать проблемы упаковки товара, погрузки и разгрузки, сохранной перевозки, таможенного оформления, ему достаточно воспользоваться нашей услугой экспедирования грузов, чтобы полностью снять с себя все эти проблемы.

– Иными словами, один договор с ООО «Железнодорожная транспортно-экспедиторская компания» может решить целый комплекс проблем. Такой подход наверняка приносит свои плоды, и первый контракт нередко перерастает в долговременное сотрудничество?

– Действительно, такое случается. Это нормальный сценарий развития делового контакта. У нас за прошедшие годы сложились устойчивые партнерские взаимоотношения с основными и весьма крупными клиентами. В их числе ОАО «Ижорские заводы», ООО «ОМЗ-Спецсталь», ООО «ИЗ-Картэкс», ОАО «Ижорский трубный завод», ООО «Кнауф ГИПС Колпино», ОАО «Северсталь». Стоит отметить, что наше сотрудничество развивается по самым разным направлениям бизнеса. Например, наш давний партнер,

Погрузочные работы



За годы работы ООО «ЖТЭК» значительно расширила спектр предоставляемых услуг и географию клиентов.



ОАО «Ижорские заводы», пользуется не только услугами по подаче и уборке вагонов, но и обращается к нашей компании как к перевозчику негабаритных грузов. В течение нескольких последних лет по заказам завода мы перевозили несколько реакторов для АЭС, емкости для Уфимского НПЗ и многие другие грузы.

При таком подходе к работе никого не удивляет тот факт, что наша компания является победителем многих тендеров, устраиваемых среди экспедиторских фирм. Это вполне закономерно.

– То есть рецепт процветания в принципе прост: ориентируем фирму на комплексный портфель услуг, и она будет преуспевать?

– Не стоит все упрощать до такой формулы. Комплексность – это лишь одно из слагаемых успеха. И этот набор услуг должен регулярно обновляться. Постоянная диверсификация и поиск новых направлений эффективной деятельности усиливают конкурентоспособность предприятия, позволяют ему быть в числе передовых компаний своей отрасли. Железнодорожной транспортно-экспедиторской компании удалось выйти за рамки узкой специфической деятельности в пределах промышленной площадки, и результат не заставил себя ждать – сегодня география клиентов гораздо более обширна, чем несколько лет назад.

Не забывайте и о других тонкостях. Скажем, сегодня предприятия, область работы которых включает в себя экспедирование грузов и другие сопутствующие услуги, привлекают клиентов не только расширением ассортимента, но и повышением качества работы. Это тоже немаловажно. Наша транспортная компания относится к этому показателю со всей серьезностью, ведь это важное конкурентное преимущество.

Не менее важна для успешного бизнеса кадровая политика. За годы работы компания сумела подобрать штат сотрудников, обладающих профессионализмом, большим опытом в сфере организации грузоперевозок, а также высокой компетентностью и профессиональной культурой. Их опыт особенно ценен, когда экспедируется негабаритный груз по сложному маршруту или посредством нескольких видов транспорта, так называемые мультимодальные перевозки. В прошлом году мы осуществили такую сложную перевозку для ОАО «Ижорские заводы», когда перевозили смешанными видами транспорта транспортный шлюз для АЭС Куданкулам (Индия). В этом году не менее важен для нас заказ ООО «ОМЗ Нефтегазовые проекты» по перевозке шести реакторов для ОАО «Нафтан» в Белоруссию. Два из них, R-1001 и R-1002, отгружены в феврале и марте, третий, R-101-N, будет отгружаться в мае. Реакторы гидроочистки дизельного топлива R-201 для нефтегазовой промышленности будем отгружать во второй половине текущего года. Есть и другие заказы, пусть и менее масштабные, но от этого не менее важные.

Мы для себя определили такую закономерность: индивидуальный подход к каждому клиенту и оказание экспедиторских услуг в комплексе позволяют нашим заказчикам сосредоточить силы на собственном бизнесе. Все транспортные заботы мы предлагаем доверить нам. И это правильно. Каждый должен заниматься своим делом.

В числе выполненных сложных заказов ООО «ЖТЭК» – перевозка транспортного шлюза для АЭС Куданкулам (Индия).

Погрузка на баржу транспортного шлюза



ООО «ЖТЭК»
196651 Санкт-Петербург, Колпино,
Ижорский завод
Телефон: (812) 322-88-32, 322-82-40
Факс: 461-33-13
www.jtec.ru