ООО «Железнодорожная транспортно-экспедиторская компания» достаточно хорошо известна на рынке железнодорожных услуг. Предприятие занимается не только экспедированием грузов, но и строительством и ремонтом железнодорожных путей, эксплуатацией и ремонтом подвижного состава, подачей и уборкой вагонов.

О работе предприятия рассказывает Юрий Борисович Орлов, технический директор ООО «ЖТЭК».

- Юрий Борисович, ваше предприятие в прошлом году построило 4 км новых подъездных путей для Трубного завода концерна «Северсталь». Какие этапы этой работы вы бы отметили?

- Хочется поблагодарить заказчика, который выбрал для выполнения этой задачи именно нашу компанию. Теоретически построить подъездные пути могло любое предприятие, имеющее соответствующие лицензии. Но мы – железнодорожная компания, осуществляющая свою деятельность на территории Ижорских заводов. Все, что касается вопросов ж/д транспорта, в т.ч. и дальнейшая эксплуатация построенных путей, касается нас напрямую. И, думается, решающую роль при выборе нашей компании в качестве подрядчика сыграла имеющаяся у ООО «Железнодорожная транспортно-экспедиторская компания» транспортная и техническая база, подготовленность и квалификация специалистов. При строительстве железнодорожных путей особое внимание уделялось соблюдению всех технологических процессов, технических условий, требований проектной документации и своевременному оформлению исполнительной документации. Проект железнодорожного пути разработал для нас ОАО НИИ «Ленгипромез» с учетом геологических и геодезических особенностей на площадке промышленной зоны. Фронт работ для укладки верхнего строения железнодорожных путей нам обеспечивало СУ-326, которая выполняла работы по выборке заторфованного грунта под осью пути и отсыпки и уплотнения дренирующего грунта. Конструкция и расположение путей предполагает использование железнодорожного транспорта в технологическом процессе изготовления газовых труб большого диаметра ЗАО «Ижорский трубный завод» в части транспортировки заготовки - металлического листа (штрипса) от ЛПЦ-3 ОАО «Северсталь» до Трубного завода, и эту транспортировку будет обеспечивать наша компания. Кроме того, для перевозки металлического негабаритного штрипса наша компания по договору будет выполнять работы по переоборудованию фитинговых платформ. Таким образом, строительство путей для серьёзного делового партнера, каковым является ОАО «Ижорский трубный завод», это начальный этап тесного сотрудничества на дальнейшую перспективу.

- Какие задачи выполняет Ваше предприятие на Ижорских заводах и в Колпино?

- Наша компания сформировалась на базе Транспортного Управления Ижорского завода и основной производственной задачей имела железнодорожное транспортное обеспечение

технологических перевозок всех производств на промышленной площадке Ижорского завода. Для этого в нашем распоряжении имеется собственный парк из 12-ти локомотивов ТГМ-4А, более 350 единиц подвижного состава разного назначения, мы эксплуатируем и содержим более 100 км железнодорожных подъездных путей. Компания имеет лицензии и способна выполнять работы по строительству и ремонту железнодорожных путей, включая капитальный ремонт ж/д пути и стрелочных переводов; способна выполнять все виды ремонта локомотивов ТГМ, подвижного состава, железнодорожных кранов, специалисты выполняют работы по обточке колесных пар.

Само месторасположение компании играет значительную роль в перспективе ее развития. Территориально предприятие близко находится к пяти! основным магистралям Северо-Западного региона: Московскому, Киевскому, Мурманскому, Выборгскому и Петрозаводскому шоссе. Поэтому планы развития компании неразрывно связаны с процессом привлечения дополнительных объемов грузопотоков, проходящих через Санкт-Петербург, в т.ч. экспортных. А это возможно лишь при предоставлении широкого спектра качественных услуг и развитой инфраструктуры, которой наша компания обладает. ООО «ЖТЭК» имеет удобные подъездные пути, располагает собственной хорошо оснащенной материально-технической базой, депо, складскими помещениями.

ООО «Железнодорожная транспортно-экспедиторская компания» достаточно хорошо известна на рынке железнодорожных услуг не столько большими объемами грузоперевозок, сколько большим разнообразием предлагаемых железнодорожных услуг и постоянным обновлением ассортимента этих услуг.

Мы предлагаем нашим клиентам широкий спектр железнодорожных услуг – *от строительства путей до экспедирования груза.* Можно сказать, что это и есть девиз нашей компании.

Политика компании направлена как на удержание наших постоянных клиентов, предлагая им расширяющийся перечень услуг, так и на привлечение новых потребителей, которые могут воспользоваться всеми существующих в компании видами деятельности:

- строительство и ремонт железнодорожного пути, включающий все виды ремонта железнодорожного пути и стрелочных переводов, а также техническое обслуживание и ремонт устройств железнодорожной автоматики и телемеханики и т.д,
- ремонт подвижного состава, включающий, например, текущий, средний, капитальный ремонт тепловозов всех марок с гидроусилителем, дизелей, гидропередач, железнодорожных кранов всех марок, путевых машин, кузовов вагонов и т.д.
- экспедирование груза железнодорожным транспортом.

Компания владеет собственным локомотивным и вагонным парком. Все это подкреплено хорошей производственной базой: ремонтные мастерские, депо, собственное путевое хозяйство.

В наличии имеется полный комплект путевого и электроинструмента, необходимого для производства всего комплекса ремонтно-строительных работ. При этом мы делаем ставку на *достойный качественный сервис*.

Квалифицированный персонал фирмы обеспечивает выполнение заданных объемов производства в предельно сжатые сроки, и качество, отвечающее всем требованиям строительных норм и правил, действующих на ж/д РД. Все виды нашей деятельности подкреплены Лицензиями Министерства Транспорта Российской Федерации.

Дополнительно имеется собственное производство тары и упаковки для любых крупногабаритных грузов.

Само месторасположение компании играет более значительную роль, чем инфраструктура. Территориально она находится в равном удалении от пяти Санкт-Петербургских автомобильных магистралей : Московское, Петрозаводское, Киевское, Мурманское и Выборгское шоссе.

Поэтому на сегодняшний день планы развития компании неразрывно связаны с процессом привлечения дополнительных объемов грузопотоков, в том числе экспортных, проходящих через Порт Санкт-Петербурга, что невозможно без предоставления широкого спектра высококачественных услуг, развитой инфраструктуры. Кроме благоприятного географического положения компания располагает хорошей железнодорожной инфраструктурой, имеет удобные подъездные пути, имеет свою производственную материально-техническую базу, оснащенную необходимыми устройствами и механизмами погрузочно-разгрузочных и монтажных работ, а также оказывает услуги складирования и услуги по перевалке и перевозке грузов.